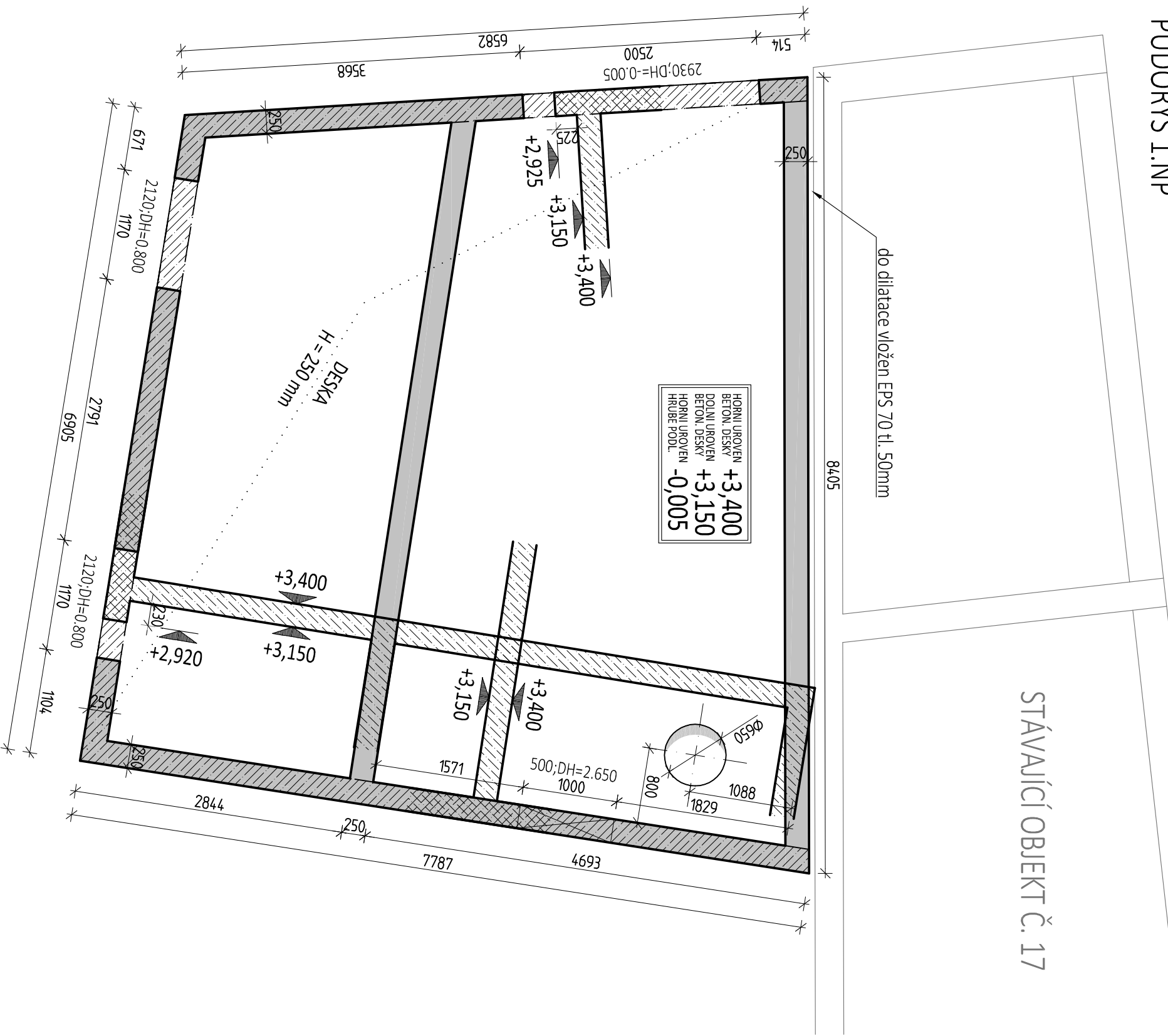


OBJEKT S002
PŮDORYS 1.NP

STÁVAJÍCÍ OBJEKT Č. 17



POZNÁMKA:

- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JE TECHNICKÁ ZPRÁVA
- NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1 A ČSN EN 206, ČSN P 73 2404.
- PŘI NESOULADU PŘEDPOKLADŮ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A SKUTEČNÉHO STAVU JE NUTNÉ UPOZORNIT GP A ZPRACOVATELE PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTÍ.
- VŠECHNY FUNKČNÍ SVISLÉ HRANY ZKOSIT LIŠTOU 10x10mm
- PŘI UKLADÁNÍ BETONU JE TŘEBA DBÁT NA ŘÁDNÉ VIBROVÁNÍ A OŠETŘOVÁNÍ BETONU VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA A TECHNOLOGICKÝ POSTUP BETONÁŽE.
- DODAVATEL JE POVINEN ZKONTROLOVAT VÝKAZ VÝMĚR A DO CENY O DÍLO PŘIPRAVIT VEŠKERÉ POTŘEBNÉ POLOŽKY PRO REALIZACI DÍLA, I KDYŽ NEJSOU UVEDENY V PŘEDANÉM VÝKAZU VÝMĚR.
- ŘEZY OZNAČENÉ PÍSMENY JSOU CELKOVÉ ŘEZY A ZOBRAZENY JSOU NA SAMOSTATNÉM VÝKRESE
- POLOHY A TVAR PRACOVNÍCH SPÁR BUDE DODAVATEL KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ OSAZENY CHRÁNIČKY A ROZVODY ZT, ZTI, EL DLE PLATNÉ DOKUMENTACE PROFESÍ, VEDENÍ CHRÁNIČEK NESMÍ TVOŘIT SHLUKY NEBO BRÁNIT ŘÁDNÉMU PROVEDENÍ VÝZTUŽE A PROBETONOVÁNÍ.
- DO BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ OSADIT PRVKY ZEMNĚNÍ DLE PŘÍSLUŠNÉ DOKUMENTACE.
- DO ŽB STĚN A DESKOVÉ KONSTRUKCE JE ZAKÁZANO PROVADĚT JAKÉKOLIV PROSTUPY A NIKY BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA.

STĚNY TRAFOSTANICE

Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404

C25/30-XC3, XF1(CZ,F.1)-CI 0,4-Dmax 16-S4

Životnost S4 S01e
Navrženo dle ČSN EN 1992-1-1:2011
Nárost pevnosti betonu střední
Díloer určí technolog
Krytí větší Cnom 30 mm
Krytí větší Cnom 30 mm
Maximální průsak 50 mm podle ČSN EN 12390-8

DESKA TRAFOSTANICE

Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404

C25/30-XC1(CZ,F.1)-CI 0,4-Dmax 22-S4

Životnost S4 S01e
Navrženo dle ČSN EN 1992-1-1:2011
Nárost pevnosti betonu střední
Díloer určí technolog
Krytí větší Cnom 25 mm
Krytí větší Cnom 25 mm

LEGENDA MATERIÁLŮ:

SVISLÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE POD DESKOU/TRÁMEM
V KONTAKTU S DESKOU/TRÁMEM

ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE V ŘEZU

ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE PATRA NAD

NIKA/PROSTUP ŽB STĚNOU

STRANA POZDĚJÍ BETONOVANÁ
PRACOVNÍ SPÁRA
STRANA DŘÍVE BETONOVANÁ

POZNÁMKA K PROSTUPŮM, OTVORŮM :

– PŘED BETONÁŽÍ PROVÉST KONTROLU VYTČENÍ A VYBEDNĚNÍ POŽADOVANÝCH PROSTUPŮ

ZPŮSOB POPISU OTVORŮ VE STĚNÁCH:



DALŠÍ VARIANTY POPISU – HH... HORNÍ HRANA OTVORU, OSA... OSA OTVORU, DNO OTVORU

GENÉRALNÍ PROJEKTANT:		SCHEMA OBJEKTU:		Č. PANE:		AUTORELACE:	
ATELIÉR VELEHRABSKÝ							
Výstavěcí: 1. 603 00, Brno / IČ: 292 63 140 / atelier@velehradsky.cz / +420 547 221 936							
NÁZEV AKCE:	Dostavba kampusu LF a FZV v Olomouci	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		DATUM:	18. 1. 2021	MĚŘÍTKO:	1 : 50
STAVEBNÍK:	Univerzita Palackého v Olomouci	Ing. Hana Šelígová		FORMÁT:	630 x 297	POČET AK:	3x A4
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:				STUPEŇ PR:	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:				STAVEBNÍ OBJEKT:	OBJEKT SO 02		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:				ČÁST PR:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:				PROJEKTNÍ ČÁST:	D. 1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:				ČÍSLO REVIZE:			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:							